

# Grenoble : l'accessibilité prend de la hauteur

**Théo, Sarah, Smahène et Houdhieyfa, jeunes enfants polyhandicapés, ont pu comme leurs camarades de l'institut médico-éducatif (IME) « Les Écureuils » à Échirolles, accéder le 20 octobre dernier à un endroit qui leur était jusqu'alors interdit : le site de la Bastille qui surplombe Grenoble.**

Départ ce jour-là de l'IME. La voirie ayant été aménagée en accessibilité, aucun problème pour ces enfants en fauteuil et leurs accompagnateurs pour se rendre à l'arrêt du tramway situé à proximité immédiate de l'institut. Les stations de tramway et une trentaine de carrefours sont en particulier équipés d'un système de guidage télécommandé par un bip que peuvent posséder les personnes malvoyantes et non voyantes. Les enfants font alors un voyage en tram ponctué par les arrêts aux 17 stations de ce parcours. Du centre-ville de Grenoble, il leur reste quelques centaines de mètres à parcourir sur un site aménagé en accessibilité jusqu'à la gare de départ du téléphérique.

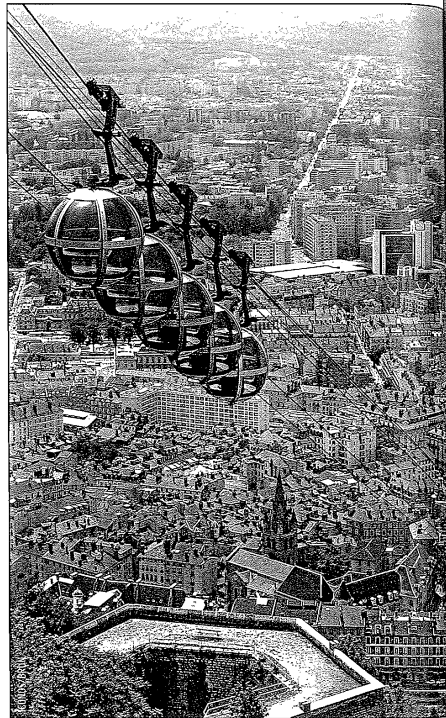
## Un site accessible à tous les publics

La Bastille et son téléphérique sont des éléments symboliques du paysage grenoblois, un site incontournable visible d'une grande partie de l'agglomération. Chaque année, ce sont quelque 550 000 personnes qui montent à la Bastille, dont la moitié par le téléphérique. Les infrastructures du téléphérique permettaient de transporter les personnes handicapées (plus de 300 en fauteuil roulant annuellement) en haut de la Bastille, mais celles-ci n'avaient accès qu'à 3 % du site sommital (la gare supérieure et le restaurant). Ces visiteurs ne pouvaient profiter ni de la découverte du site ni du panorama grandiose ; de plus, ils ne bénéficiaient d'aucun aménagement adapté comme des toilettes, des tables d'interprétation, des équipements sportifs.

La régie du téléphérique a donc lancé à la fin de l'année 2003 un projet de mise en valeur de la Bastille. Ce projet est décliné suivant quatre thèmes :

- Famille et nature,
- Patrimoine, culture et fêtes,
- Sports, jeux et aventures,
- Tourisme d'affaires,

avec une double vocation de tourisme urbain et de tourisme culturel et sportif.



Dans une volonté d'engager un développement durable, conforme aux principes de l'éthique touristique que sont la solidarité, la tolérance, le respect de l'environnement et de l'homme, le projet de valorisation de la Bastille doit concilier trois aspects fondamentaux du développement et de la qualité de vie :

- L'équité sociale par le développement d'activités intéressantes l'ensemble des populations de l'agglomération et l'accessibilité du site pour tous.
- La durabilité environnementale, notamment par le développement des énergies renouvelables.
- La performance économique par un aménagement réaliste où l'exploitation future ne dépendra pas des subventions publiques.

Trois phases de travaux ont ainsi été programmées : la réalisation en deux phases, 2005 et 2006, de l'accessibilité des sept niveaux et de la partie sommitale de la Bastille, et en 2007, la création d'une liaison directe avec le Jardin de ville et le centre historique de Grenoble.

La première phase, inaugurée le 9 septembre 2005, a consisté en l'installation d'ascenseurs adaptés, le réaménagement de la gare supérieure du téléphérique et de la place d'armes et le restaurant du téléphérique avec le réaménagement des terrasses. La seconde phase en 2006 permettra à terme une accessibilité complète sur environ 40 à 50 % du site, et concernera aussi une refonte complète de la gare inférieure dont l'accessibilité sera améliorée et facilitée.

## Pour un tourisme adapté

Le site de la Bastille devient ainsi un modèle d'accessibilité en Rhône-Alpes, et l'une des grandes réalisations de l'Année européenne des personnes handicapées. Ce projet s'inscrit en effet dans la définition et les objectifs d'un territoire adapté, notamment avec son orientation touristique majeure et avec la cohérence des aménagements et des animations qui seront proposés à l'ensemble des visiteurs :

- une ouverture du plus grand site touristique de Grenoble à tous ;
- une signalétique touristique adaptée ;
- des toilettes publiques en bas et en haut du site, accessibles à tous ;
- un restaurant particulièrement accessible et aménagé ;
- des équipements sportifs qui prendront en compte les problèmes des handicapés (mise à disposition de fauteuils tout terrain sur sentiers adaptés, aménagement de parcours acrobatiques...)
- des tables d'interprétation et de transmission du savoir adaptées à toutes les formes de handicap ;
- des circulations aménagées...

La Bastille, avec sa composante de prestations touristiques variées, permettra à un touriste handicapé de passer une journée de loisirs dans des conditions effectives d'autonomie maximale.

Plus largement, ce territoire s'inscrit dans une parfaite cohérence de tourisme adapté depuis le centre de la ville, en passant par la gare du téléphérique sur le quai de l'Isère, jusqu'au site même de la Bastille, répondant à tous les besoins des personnes handicapées, en toute sécurité et avec un maximum d'autonomie.

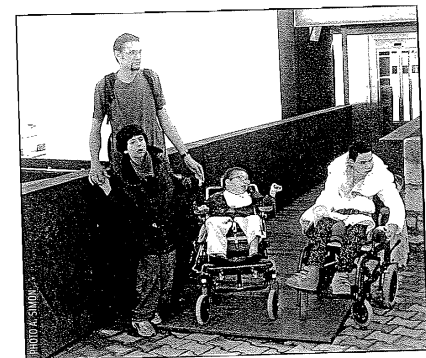
## Coût et financement du projet

Le coût global des aménagements liés directement à la mise en accessibilité est d'un million d'euros (HT) pour la partie sommitale et de 500 000 euros pour la liaison entre le centre-ville et le quai d'embarquement de la gare inférieure. La maîtrise d'ouvrage de la mise en accessibilité du site est assurée

## Le réseau des transports en commun récompensé

Sur le réseau TAG, les deux lignes de tram mais aussi les treize lignes de bus (soit la moitié des lignes) sont accessibles aux personnes à mobilité réduite. Elles sont repérables grâce au pictogramme associé au numéro de la ligne. Tout le réseau, bus et tram, est équipé d'un système de synthèse vocale annonçant le prochain arrêt. Déjà premier prix européen pour l'accessibilité aux personnes handicapées en 2003, décerné par la Conférence européenne des ministres des Transports, le syndicat mixte des transports en commun construit, finance et organise le réseau de transports publics sur tout le territoire de l'agglomération grenobloise. Il s'est vu décerner la palme de l'accessibilité par le magazine professionnel *La Vie du rail*, qui lui avait déjà attribué deux Tickets d'Or en 2002 et 2003 (1<sup>er</sup> prix du palmarès des transports urbains).

*Le site de la Bastille devient ainsi un modèle d'accessibilité en Rhône-Alpes*



par la régie du téléphérique de Grenoble, présidée par Serge Nocodie et dirigée par Michel Lambert. La maîtrise d'œuvre pour la partie sommitale a été confiée au cabinet d'architectes Félix-Faure, Macary et Page.

Le financement de cette opération est assuré non seulement par les collectivités locales (la ville de Grenoble ; la Métro, communauté d'agglomération ; le département de l'Isère et la région Rhône-Alpes) mais également par la régie du téléphérique sur ses fonds propres et par un important mécénat avec la Banque Populaire des Alpes et Grenoble Gaz Électricité.

**Alain Simon**  
Directeur GEG - Gaz Électricité de Grenoble

> Pour aller plus loin sur le sujet, découvrez le classeur *Handicap et ville* publié aux Éditions Territorial. Sommaire et commande sur : [www.territorial.fr](http://www.territorial.fr)